

# МКУ «Малоярославецкая СШ»

ПРИНЯТО

на заседании тренерского совета  
протокол от 24.12.2018

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
МКУ «Малоярославецкая СШ»  
А. А. Гейзер  
«29» декабря 2018 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### о порядке организации перевозки организованных групп спортсменов

#### 1. Общие положения

1. Положение о порядке организации МКУ «Малоярославецкая СШ» перевозок организованных групп спортсменов (далее - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп спортсменов автомобильным и железнодорожным транспортом на территории РФ.

2. Положение разработано с учетом требований и норм установленных следующими актами и документами:

- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» (зарегистрирован Минюстом России 26.03.2014, регистрационный № 31731);

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- приказом Минспорта России от 13.07.2016 № 808 «Об утверждении порядка расследования и учета несчастных случаев, происшедших с лицами, проходящими спортивную подготовку» (зарегистрирован Минюстом России 30.09.2016, регистрационный № 43881);

- письмом Минздрава России от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

- государственным стандартом Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. BUSES FOR CARRYING CHILDREN. TECHNICAL REQUIREMENTS. ГОСТ Р 51160-98», утвержденным постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101;

- памяткой организаторам перевозок групп детей автобусами, утвержденной МВД России.

В случае проведения физкультурно-спортивными организациями тренировочных мероприятий за пределами Российской Федерации, предусмотренных реализуемыми программами или трудовыми договорами с работниками, необходимо руководствоваться Федеральным законом от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

3. Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп спортсменов автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления перевозок детей;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

**«Автобус»** - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

**«Заказчик»** - ответственный за организацию спортивных мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

**«Недостаточная видимость»** - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

**«Организованная перевозка группы спортсменов»** - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

**«Организованная транспортная колонна»** - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

**«Перевозчик»** - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

**«Разовые перевозки спортсменов»** - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

**«Регулярные перевозки спортсменов»** - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, тренировочного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

**«Тёмное время суток»** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

## **2. Требования к организации и осуществлению перевозки детей автомобильным транспортом**

1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже - 28С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы спортсменов к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы спортсменов (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы спортсменов, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

3. Обеспечение безопасности движения при перевозке спортсменов возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения спортсменов - на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки спортсменов в части, его касающейся.

4. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок спортсменов: массовые; регулярные; разовые междугородные (межмуниципальные); разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения; разовые в темное время суток.

5. При согласовании регулярных перевозок спортсменов владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

6. Массовые перевозки спортсменов автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

Заказчик обязан:

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки спортсменов;
- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых спортсменов и число посадочных мест в заказываемом транспорте;

- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета не менее одного взрослого на каждый автобус, перевозящий до 20 спортсменов, не менее двух взрослых - на каждый автобус, перевозящий более 20 спортсменов;

- назначить ответственного за организацию всей перевозки спортсменов в случае выделения в один адрес двух и более автобусов;

- представить совместно с Перевозчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки в адрес управления ГИБДД УМВД России по Малоярославецкому району, в отдел спорта Малоярославецкого района официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты, времени отправления и приблизительного времени возвращения; маршрута движения; марки и государственного номера автобуса (автобусов); фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей; фамилии и контактные телефоны сопровождающих;

- оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки спортсменов, мероприятия по обеспечению безопасности спортсменов;

- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке спортсменов автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа;

- обеспечить организованные группы спортсменов, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ

в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

7. Сопровождающим и руководителям групп необходимо:

- составить список спортсменов для поездки и получить письменное согласие их родителей на поездку;

- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки спортсменов у Заказчика перевозки;

- провести инструктаж спортсменов с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- иметь при себе список спортсменов-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органом ГИБДД;

- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

- обеспечить надлежащий порядок среди спортсменов во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

- при перевозке спортсменов в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли они с помощью ремней безопасности;

- в процессе перевозки спортсменов находиться у двери автобуса;

- постоянно следить за состоянием самочувствия спортсменов, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать спортсменов из транспортного средства без выноса их личных вещей.

8. С 1 января 2017 года для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;

- допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет и не имеющие на протяжении последних трёх лет нарушений действующих Правил дорожного движения;

- проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их перед рейсовый и после рейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;

- укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;

- принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;

- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе;

- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;

- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;

- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика;

- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

### **3. Требования к организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом.**

1. Организатор поездок групп спортсменов:

- формирует группы спортсменов с сопровождающими лицами из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 человек;
- осуществляет подбор квалифицированного медицинского персонала для медицинского сопровождения организованных групп спортсменов до конечного пункта, соответствующим образом комплектует медицинскую аптечку и проводит инструктаж с медицинским персоналом;
- проводит инструктаж с сопровождающими детей лицами по правилам безопасной перевозки спортсменов и детей железнодорожным транспортом;
- направляет информацию в управление Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных детских групп и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления;
- согласовывает с управлением Роспотребнадзора ассортимент продуктов, входящих в дорожный набор - "сухой паек";
- заранее решает вопрос доставки детских групп до и от ж/д вокзала к месту назначения.

## 2. Сопровождающие лица должны:

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, отметкой о прохождении гигиенической подготовки;
- пройти инструктаж по безопасности перевозки спортсменов и детей у Организатора поездки;
- получить письменное согласие родителей несовершеннолетних спортсменов на поездку;
- провести инструктаж спортсменов с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в поезд и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- организуют питание спортсменов в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;
- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав спортсменов с присутствующими в вагоне.

## 3. Медицинские работники, выделенные для сопровождения групп спортсменов, должны:

- быть своевременно проинструктированы Организатором поездки;
- проверить медицинские справки о состоянии здоровья спортсменов и сопровождающих их лиц;
- проверить укомплектованность медицинской аптечки согласно перечню медикаментов, согласованному с Роспотребнадзором, нести ответственность за её состояние и своевременное пополнение;
- контролировать состояние здоровья спортсменов в пути следования, оказывать им при необходимости медицинскую помощь, организовать в случае необходимости госпитализацию больных;
- контролировать соблюдение спортсменами правил гигиены и санитарии в вагонах.